



DROGI ULICE MIASTA

Projekt budowy obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151

Inwestor: Województwo Zachodniopomorskie, ul. Korsarzy 34, 70 - 540 Szczecin.

ORGANIZACJA RUCHU, OZNAKOWANIE I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zawartość opracowania:

- opis techniczny;
- plan orientacyjny
- projekt organizacji ruchu i oznakowanie skala 1:500
- wzory tablic drogowskazowych
- wzory ustawienia znaków drogowych

opracował mgr inż. Tomasz Pior
projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski
upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin
sprawdził: mgr inż. Jan Sontowski
upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

Uzgodnienia i opinie



AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /091/ 8 216 025, fax.: /091/ 8 216 023

e-mail: ruch.drogowy@szczecin.kwp.gov.pl

Szczecin, dnia 25 sierpnia 2010 r.

Rd - 5321 – 3016/10/SK

AUTORSKA
PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. Jan Sontowski

Wpłynęło dnia:

08.08.2010

Wit

podpis osoby przyjmującej pismo

Pan
Jan Sontowski

ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej **nr 151**.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 05 sierpnia 2010 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Projekt budowy obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151 uzyskuje **opinię pozytywną**.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Myśliborzu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Szczecinie

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Szczecinie

podinsp. mgr inż. Grzegorz Sudakow

Barlinek 12.08.2010r

RI-II-5511/9/10r

AUTORSKA
PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. Jan Sontowski
Wpłynęło dnia:
19.08.2010
[Podpis]
podpisano przez [Podpis]

Autorska Pracownia Projektowa
JAN SONTOWSKI
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

**Dotyczy: zmiany stałej organizacji ruchu dla projektu budowy obejścia m.
Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151**

W odpowiedzi na wniosek w sprawie wprowadzenia zmiany w projekcie stałej organizacji ruchu dla projektu budowy obejścia m. Barlinek w ciągu drogi woj. Nr 151 w związku z przebudową skrzyżowania na wlocie do Barlinka na ul. Pełczyckiej informuję, że opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZZDW Koszalin ul. Szczecińska 31 75-122 Koszalin
3. Komenda Wojewódzka Policji – Wydział Ruchu Drogowego ul. Bardzińska 1a 71-710 Szczecin
4. Starosta Myśliborski Wydział Komunikacji ul. Spokojna 13 74-300 Myślibórz
5. Urząd Marszałkowski – Wydział Infrastruktury Technicznej i Transportu ul. Hołdu Pruskiego 8, 70-550 Szczecin.
6. A/a

Z DP. BURMISTRZA
mgr inż. Amelia Pakosz
Zastępca Burmistrza



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Koszalin, dnia 10.08.2010 r.

ZZDW. 3/ŁK/4272.S/65/10

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

AUTORSKA
PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. Jan Sontowski
Wpłynęło dnia:
10.08.2010 r.
[Podpis]
podpis osoby przyjmującej pismo

W odpowiedzi na wniosek z dnia 02.08.2010 r. zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje pozytywnie** projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego dotyczącego budowy obejścia m. **Barlinek** w ciągu drogi wojewódzkiej nr **151** stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii z następującymi uwagami:

1. Na rys. nr 1.1 pod znakiem C-9 od strony Choszczna należy zastosować tablicę kierującą U-6a.
2. Należy zaprojektować drogowskazy E-3. W miarę możliwości na skrzyżowaniach typu rondo należy umieszczać je na wyspach dzielących.
3. Na słupkach pod znakami D-2 i A-7 sugeruje się zastosować tabliczki T-1.
4. Do projektu należy7 załączyć wzory zastosowanych drogowskazów E-2a oraz E-3.

Szczegółową lokalizację zaprojektowanych znaków pionowych i poziomych należy ustalić bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z aktualnymi przepisami.

Załączniki:
1 egz. projektu

p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania

mgr inż. Waldemar Wejnerowski



**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE**



71 – 710 Szczecin, ulica Bardzińska 1a telefon: /091/ 8 216 025, fax.: /091/ 8 211 026

e-mail: ruch.drogowy@szczecin.kwp.gov.pl

Szczecin, dnia 19 kwietnia 2010 r.

Rd - 5321 – 1295/10/SK

**Pan
Jan Sontowski**

**ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin**

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej **nr 151**.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 26 marca 2010 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Projekt budowy obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151 uzyskuje **opinię pozytywną** po uwzględnieniu następujących uwag:

1. Na relacji Lipiany – Gorzów Wielkopolski proponuję na prawym pasie ruchu zastosować jeden znak poziomy P-8e.
2. Na relacji Lipiany – Choszczno proponuję na pasie dla lewoskrętu odpowiednio powiększyć znak P-21.
3. Na słupku ze znakami D-2 oraz A-7 należy zastosować tabliczkę T-1.
4. Na początku wyspy dzielącej pod znakiem C-9 proponuję ustawić tablicę kierującą U-6a.
5. Przed mostami na obu relacjach proponuję zastosować znaki A-32.
6. Na odcinkach dróg, na których ustawiono bariery ochronne, należy stosować słupki U-1b umieszczone bezpośrednio nad barierą.
7. Rys. nr 1.3, 1.6 - na słupku ze znakami D-2 oraz A-7 należy zastosować tabliczkę T-1.
8. Rys. nr 1.3 – z relacji Strzelce Krajeńskie, Lipiany w kierunku Choszczna proponuję odpowiednio przestawić znaki A-7 z C-12, w kierunku jezdni ronda.
9. Rys. nr 1.3, 1.5, 1.6 – na wyspach dzielących proponuję odpowiednio zastosować drogowaskazy E-3.

DP/5422/10/10

Myślibórz, dnia 08.04.2010 r.

OPINIA

W oparciu o § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.03.2010 r. (wpłynął 26.03.10 r.) złożonego przez Autorską Pracownię Projektową Jan Santowski ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na budowie obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2155Z – ul. Św. Bonifacego.

opiniuję

- pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na budowie obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2155Z – ul. Św. Bonifacego jak na załączonym planie z uwagami:
- na zjeździe z ronda w kierunku Pełczyc zlikwidować znak B-2 i zastosować znak C-9,
- przeanalizować skanalizowanie wlotu z kierunku Żydowo tak aby zastosować oznakowanie pionowe: znaki C-9 i słupek U-5,
- na wlocie z kierunku Żydowo zastosować znaki D-2 i A-7.

Otrzymują:

1. Autorska Pracownia Projektowa
Jan Santowski ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin
2. Starostwo Powiatowe w Myśliborzu
Wydział Komunikacji
ul. Spokojna 13, 74-300 Myślibórz
3. A/a.

z up. ZARZĄDU POWIATU
Antoni Pałuch
Naczelnik Wydziału Dróg

10. Przed projektowanymi rondami należy zastosować odpowiednie tablice przeddrogowskazowe E-1, na których układ graficzny kierunków na tablicy powinien odpowiadać rzeczywistemu układowi dróg na tym skrzyżowaniu.
11. Nazwy miejscowości np.: Gorzów Wielkopolski na znakach proponuję zapisywać w skróconej formie „Gorzów Wlkp.”.
12. Na drodze wojewódzkiej za skrzyżowaniami dróg, dla obu relacji należy zastosować znaki E-15e.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Myśliborzu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Szczecinie

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KWV w Szczecinie
podł. inż. Grzegorz Sudakow

Barlinek 6.05.2010r

RI-II-5511/5/10r

**Autorska Pracownia Projektowa
JAN SONTOWSKI
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin**

**Dotyczy: stałej organizacji ruchu dla projektu budowy obejścia m. Barlinek
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151**

W odpowiedzi na wniosek w sprawie wprowadzenia stałej organizacji ruchu dla projektu budowy obejścia m. Barlinek w ciągu drogi woj. Nr 151 informuję, że opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Amelia Pabosz
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZZDW Koszalin ul. Szczecińska 31 75-122 Koszalin
3. Komenda Wojewódzka Policji – Wydział Ruchu Drogowego ul. Bardzińska 1a 71-710 Szczecin
4. Starosta Myśliborski ul. Spokojna 13 74-300 Myślibórz
5. Urząd Marszałkowski – Wydział Infrastruktury Technicznej i Transportu ul. Hołdu Pruskiego 8, 70-550 Szczecin.
6. A/a

Myślibórz, dnia 16 kwietnia 2010r.

KD.IX.5420-...¹¹.../2010

OPINIA

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz §7 ust.2 pkt.5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku Autorskiej Pracowni Projektowej Jan Sontowski, ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin

opiniuję pozytywnie (z uwagami)

projekt stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 151 oraz na skrzyżowaniach tej drogi z drogą powiatową Nr 2155Z (ul. Św. Bonifacego) oraz drogami gminnymi w miejscowości Barlinek zgodnie z przedłożonym projektem budowy obejścia m. Barlinek.

Uwagi:

- 1) Rys. nr 1.2 – w związku z przebudową wiaduktu nad ul. Tunelową nastąpi zmiana istniejącej organizacji ruchu na tej ulicy (nastąpi poszerzenie jezdni) – wyeliminowane zostaną istniejące znaki pionowe B-31 oraz D-5. Ustalić z zarządcą drogi obowiązek umieszczenia znaków D-1 na skrzyżowaniu ul. Tunelowej z ulicą Krętą.
- 2) Rys. nr 1.3 – z uwagi na połączenie ronda z ulicą Fabryczną uzgodnić z zarządcą drogi ustawienie znaków pionowych D-1 na ulicy Ogrodowej przed skrzyżowaniem z ulicą Fabryczną.

Przedłożony projekt należy przedłożyć do zatwierdzenia właściwemu organowi zarządzającemu ruchem na drogach wojewódzkich.

z up. Starosty
mgr Robert Petruk
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Autorska Pracownia Projektowa Jan Sontowski, ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin
2. a/a



DROGI ULICE MIASTA

Projekt budowy obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151

Inwestor: Województwo Zachodniopomorskie, ul. Korsarzy 34, 70 - 540 Szczecin.

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE

Zawartość opracowania:

- opis techniczny;
- plan orientacyjny
- projekt organizacji ruchu i oznakowanie skala 1:500

*Zaopiniowano, projekt zostaje
- z uwagami uwzględnionymi w piśmie
Nr. KD.IX.5420-11/10*

16.04.2010

STAROSTWO POWIATOWE
w MYSŁOBORZU
ul. Główna 1, 74-200 Mysłoborz
tel. (051) 747 22 34 fax (051) 747 31 92


opracował mgr inż. Tomasz Pior
projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski
upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin
sprawdził: mgr inż. Jan Sontowski
upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

Szczecin, dnia 4 stycznia 2011 r.

Pan Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), informuję o **zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu** po wybudowaniu obejścia Barlinka w ciągu drogi wojewódzkiej nr **151** z uwagami:

- zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r.),
- szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Pyrzycach**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
- co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Dariusz Pomysłowski
p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Opis



AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA

Opis techniczny

organizacji ruchu i oznakowania do projektu budowy obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.

- umowa – zlecenie na opracowanie projektu
- obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).
- uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
- projekt rozbudowy;
- wizja w terenie inwentaryzacja oznakowania.

2. Przedmiot, cel i zakres rozbudowy.

Przedmiotem projektu jest budowa obejścia drogowego dla drogi wojewódzkiej nr 151 po trasie zlikwidowanej linii kolejowej w Barlinku na długości około 2,300km.

Celem jest wykonanie trasy umożliwiającej zmniejszenie ruchu drogowego w centrum Barlinka i wyprowadzenie ruchu samochodów ciężarowych z centrum.

Przebudowa obejmuje wykonanie :

- nowego odcinka drogi po trasie zlikwidowanej linii kolejowej;
- budowę skrzyżowań na końcach nowej trasy;
- budowę skrzyżowań z ulicą Dworcową-Fabryczną i z ul. Św Bonifacego (ronda);
- przebudowę odcinka ul. 31 Stycznia na skrzyżowaniu na drodze woj. nr 156;
- rozebranie istniejących i budowę nowych wiaduktów nad ulicami Ogrodową i Tunelową;
- rozebranie istniejącego obiektu mostowego przez rzekę i budowę nowego;
- rozebranie i budowę nowej kładki dla pieszych na przedłużeniu ul. Kasprowicza;

Projekt obejmie również przebudowę istniejącego uzbrojenia w zakresie usunięcia kolizji lub korekty w dowiązaniu do rozwiązania drogowego. Zakres przebudowy uzbrojenia jest uzależniony od uzgodnień z właścicielami uzbrojenia oraz uzgodnień z inwestorem i ewentualnie z innymi stronami.

Budowa ma być realizowana w trybie specustawy drogowej.

3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym droga wojewódzka Nr 151 przebiega przez centrum Barlinka. Na odcinku przejścia przez miasto krzyżuje się z drogą wojewódzką Nr 156 Lipiany – Strzelce Krajeńskie. Droga projektowana będzie przebiegać inną trasą przez miasto Barlinek.

Na planowanej trasie znajduje się korpus drogowy po zlikwidowanej linii kolejowej - odcinek szlakowy i tereny po stacji kolejowej. Na skrzyżowaniach z ulicami miejskimi Ogrodową i Tunelową są wykonane wiadukty kolejowe przeznaczone do rozebrania.

Po wykonaniu projektowanej obwodnicy większa część ruchu kołowego pozostanie na istniejącej trasie. Dotyczy to głównie ruchu docelowego do Barlinka i połączeń z innymi trasami wylotowymi.

4. Opis projektowanego rozwiązania.

Rozwiązanie drogowe

Początek obwodnicy – skrzyżowanie z ul. Pełczycką - projektowane rondo.

Koniec obwodnicy – skrzyżowanie z ul. 31 Stycznia - proj. skrzyżowanie skanalizowane.

Długość projektowanego obejścia około 2,300km.

klasa techniczna drogi . G (główna),

R poz min = 200m

konstrukcja drogi

- kategoria ruchu KR-3

- warstwa ścieralna z SMA.

Przekrój normalny

Przekrój drogowy

- szerokość jezdni 7.0 m

- pobocza ziemne 1,50m

w miejscach zabezpieczenia nasypów barierami drogowymi odpowiednio szersze.

Ukształtowanie wysokościowe

Projektowany korpus ziemny dla drogi winien być szerszy od istniejącego dla linii kolejowej.

Wymaga poszerzenia korony nasypów i wykopów. Celem maksymalnego wykorzystania istniejącego korpusu ziemnego przewiduje się zmianę niwelety w taki sposób, aby zminimalizować poszerzanie istniejących nasypów i wykopów. Można to uzyskać obniżając niweletę na nasypach oraz podwyższając niweletę w wykopach. Niweleta na obiektach mostowych wynika ze skrajni i wysokości konstrukcji prześel.

Zabezpieczenia ruchu pieszych

Ciągi piesze i rowerowe ograniczono do minimum. Przewidziano jedynie konieczne przejścia prostopadłe w rejonie skrzyżowań i pod wiaduktami. Ruch pieszy i rowerów odbywać się będzie poza pasem drogowym obwodnicy identycznie jak w stanie istniejącym ulicami równoległymi.

Miejsca postojowe i parkingowe

Nie przewidziano miejsc postojowych i parkingowych w obrębie obwodnicy.

Zatoki autobusowe

Nie przewidziano zatok autobusowych przy trasie obwodnicy. Zaprojektowano skrzyżowanie z ulicą dworcową , przy której znajduje się dworzec autobusowy.

Skrzyżowania i zjazdy

Zachowano dwa przecięcia dwupoziomowe z ulicami: Tunelową i Ogrodową, gdzie projektowana trasa drogowa przebiega górą, na nasypie po zlikwidowanej linii kolejowej.

Zaprojektowano cztery skrzyżowania :

- dwa o trzech wlotach (skanalizowane) na końcach projektowanego odcinka, na włączeniach do dróg istniejących;
- dwa skrzyżowania o czterech wlotach (ronda) z ulicami Dworcową – Fabryczną i z ul. Św. Bonifacego.

Na projektowanej obwodnicy nie przewidziano budowy zjazdów, ujęto jedynie wykonanie

nawierzchni na istniejących zjazdach na odcinku wylotowym w kierunku Choszczna oraz przeniesiono istniejący zjazd poza skrzyżowanie z ulicą 31-go Stycznia.

Na skrzyżowaniu końcowym zachodzi konieczność podniesienia niwelety ulicy 31-go Stycznia o około 30 cm na długości około 40m w kierunku centrum (w dół ulicy), celem zmniejszenia pochylenia podłużnego ulicy na skrzyżowaniu z projektowaną obwodnicą zgodnie z przepisami..

Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie wykorzystujące lub odtwarzające rozwiązania odwodnienia torowiska linii kolejowej – odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych. W okolicach skrzyżowań z ulicami, wody opadowe będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej miasta.

Na odcinkach bez kanalizacji miejskiej przewiduje się zaprojektować odprowadzenie wody do cieków naturalnych, po podczyszczeniu wody opadowej.

Na odcinku od ul Karłowicza do rzeki przewiduje się wykonanie rowu odwadniającego zlokalizowanego przy podstawie nasypu po stronie centrum. Pod ulicą Tunelową przewiduje się budowę przepustu, który będzie zlokalizowany w ciągu tego rowu.

Oświetlenie

Przewiduje się oświetlenie skrzyżowań zlokalizowanych na ciągu trasy. Nie przewiduje się oświetlenia na odcinkach poza skrzyżowaniami.

Urządzenia obce nie związane z drogą

Projekt nie przewiduje budowy innych urządzeń w pasie drogowym. Zostanie zaprojektowana przebudowa wszystkich urządzeń infrastruktury kolidujących z przedstawionym rozwiązaniem drogowym zgodnie z warunkami technicznymi, które winny być wydane przez administratorów tych urządzeń na podstawie niniejszego opracowania.

Obiekty inżynierskie

1. Wiadukty (2 szt)

Przewidziano dwa wiadukty pod projektowaną drogą nad ulicami Ogrodową i Tunelową.

Przewiduje się:

- rozebranie konstrukcji (podpór fundamentów i przęseł) istniejących wiaduktów ,
- budowę wiaduktów klasy A wg PN-85/S-10030, z badaniami i obliczeniami,
- przebudowę urządzeń obcych w zakresie wynikającym z warunków technicznych wydanych przez administratorów tych urządzeń;
- przebudowę w niezbędnym zakresie ulic krzyżujących się z obwodnicą .

Podstawowe parametry techniczne projektowanych obiektów:

- orientacyjna długość wiaduktów . około 15 m,
- obiekty jednoprzęsłowe,
- szerokość jezdni na wiaduktach . 7,0 m,
- obustronne pobocza (chodniki dla obsługi) po 1,5 m szerokości w świetle poręczy i bariery mostowej,

2. Przepust

Pod projektowaną drogą projektowana przebudowa istniejącego przepustu na rzece Młynówce klasy A wg PN-85/S-10030. Rozpatrzenie możliwości wykorzystania przepustu istniejącego.

3. Mury oporowe

Poszerzenie drogi, zarówno nasypów i wykopów wymaga odcinkami podparcia murami oporowymi. Przewiduje się kilka rozwiązań technicznych w tym :

- murów oporowych żelbetowych;

- ścian oporowych z gabionów;
- umocnienia stromych skarp (grunt zbrojony itp).

Celem stosowania konstrukcji oporowych jest zmieszczenie się w istniejącym pasie rozgraniczenia linii kolejowej lub by uniknąć rozebrania istniejących innych budynków.

Orientacyjny zasięg murów oporowych przedstawiono na planie.

Przewidziano likwidację istniejącego muru oporowego wzdłuż ulicy Fabrycznej dzięki zmniejszeniu szerokości nasypu.

4. Kładka dla pieszych

Istniejąca kładka dla pieszych wymaga zaprojektowania nowej konstrukcji. Przewidziano budowę nowej kładki obok istniejącej.

4.3 Rozwiązanie skrzyżowań

Zachowano dwa przecięcia dwupoziomowe z ulicami: Tunelową i Ogrodową.

Skrzyżowanie z ulicą 31-go Stycznia droga woj. Nr 154

Zaprojektowano włączenie do istniejącej ulicy w miejscu dawnego przejazdu kolejowego.

Zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane o trzech wlotach. Na ulicy 31-go Stycznia wykorzystano wyspę, azył z przejściem przez jezdnię zaprojektowane w projekcie przebudowy tej ulicy przez GIFK „Interprojekt”. Na wlocie obwodnicy zaprojektowano wyspę „kroplę”, przejście dla pieszych, dwa pasy na wlocie (w lewo i w prawo) oraz jeden pas ruchu na wylocie.

Zmiana pochylenia podłużnego na skrzyżowaniu.

Ulica 31-go Stycznia przebiega w dużym pochyleniu podłużnym, na długości skrzyżowania przeprojektowano niweletę do spadku podłużnego 3,5%. W tym celu podwyższono projektowaną przez GIFK „Interprojekt” niweletę na odcinku od 1+160 do 1+230.

Przepustowość skrzyżowania jest zapewniona – obliczenia w załączeniu.

Skrzyżowanie z ulicami Dworcową – Fabryczną

Zaprojektowano małe rondo jednopasowe. Przepustowość jest zapewniona. Geometria ronda umożliwia przejazd wszelkich pojazdów.

Skrzyżowanie z ulicą Św. Bonifacego

Zaprojektowano małe rondo jednopasowe. Przepustowość jest zapewniona. Geometria ronda umożliwia przejazd wszelkich pojazdów.

Skrzyżowanie z drogą wylotową Nr 151 w kierunku Choszczna

Zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane o trzech wlotach. Uprzywilejowano relację wiodącą na projektowaną obwodnicę. Na drodze głównej przewidziano dodatkowy pas dla skrętów w lewo. Na drodze podporządkowanej (z centrum) zaprojektowano wyspę w kształcie kropli celem rozdzielenia wlotu od wylotu. Przepustowość jest zapewniona. Geometria skrzyżowania umożliwia przejazd wszelkich pojazdów.

5. Rozwiązanie oznakowania i wymagania dotyczące znaków

Projektowane rozwiązanie oznakowania i organizacji ruchu oraz przyjętego rozwiązania drogowego przedstawiono na tle projektowanego zagospodarowania terenu. Projekt oznakowania wielokrotnie uzgadniano i ostatecznie przedstawiono rozwiązanie w pełni zgodne z uwagami naniesionymi przez Wydział Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego. Zamieszczono też projekty znaków drogowych indywidualnych oraz podstawowe zasady umieszczania znaków.

Usytuowanie znaków w terenie winno nastąpić zgodnie z niniejszym projektem oraz według zasad

określonych w załącznikach nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).

Niniejszy projekt, w tym rozmieszczenie znaków wzdłuż drogi są zapisane elektronicznie w dowiązaniu do układu współrzędnych geodezyjnych. Określa to jednoznacznie lokalizację znaku wzdłuż drogi. Lokalizację w przekroju poprzecznym należy określić na podstawie określonych zasad, podanych w załączeniu.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Znaki pionowe z folii typu 1, natomiast znaki A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b - folia typu 2.

Słupki do znaków i bariery ocynkowane nie malowane.

Wszystkie znaki pionowe winny być zamocowane na słupkach itp. na wysokości min 2,2m licząc do dolnej krawędzi znaku. Dotyczy to również tablic i strzał drogowskazowych E-1, E-2, E-3, oraz pozostałych znaków, również znaków C-9 i innych ustawionych nad słupkiem U-5 lub nad innymi urządzeniami ostrzegawczymi lub zabezpieczającymi.

6 Termin wprowadzenia oznakowania

Oznakowanie winno być wprowadzone sukcesywnie po zrealizowaniu przebudowy na odpowiednim etapie robót, czyli po wykonaniu robót na jednej jezdni, na drugiej jezdni, na skrzyżowaniach.

opracował mgr inż Jan Sontowski

ANALIZA RUCHU

dla projektu budowy obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151

Tab.1 Obciążenie ruchu drogowego od 6⁰⁰ do 22⁰⁰

L.p.	Rodzaj pojazdu	Procentowe obciążenie w %	Docelowa ilość pojazdów w sztukach/ od 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰
1	motocykle	1,4	37
2	samochody osobowe	80,3	2132
3	samochody dostawcze	7,4	197
4	samochody ciężarowe	3,2	85
5	samochody ciężarowe z przyczep.	6,2	164
6	autobusy	1,1	29
7	ciągniki	0,4	10
RAZEM			2654

Analiza ruchu drogowego dla pory nocy w godz od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ stanowi 10% wartości obciążenia dziennego. Poniżej przedstawiono analizę dla obciążenia ruchu drogowego dla godziny nocnej.

Tab.2 Analiza dla obciążenia ruchu drogowego dla godziny nocnej.

L.p.	Rodzaj pojazdu	Ilość pojazdów w sztukach w ciągu jednej godziny nocnej
1	motocykle	1
2	samochody osobowe	43
3	samochody dostawcze	4
4	samochody ciężarowe	2
5	samochody ciężarowe z przyczep.	3
6	autobusy	1
7	ciągniki	0
RAZEM		54

Tab.3 Analiza dla obciążenia ruchu drogowego dla godziny szczytu od 15⁰⁰-16⁰⁰

L.p.	Rodzaj pojazdu	Ilość pojazdów w sztukach/w ciągu jednej godziny szczytu od 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰
1	motocykle	7
2	samochody osobowe	426
3	samochody dostawcze	39
4	samochody ciężarowe	17
5	samochody ciężarowe z przyczep.	33
6	autobusy	6
7	ciągniki	2
RAZEM		530

Opis stanu istniejącego

Przez Barlinek przebiegają dwie drogi wojewódzkie:

Nr 151 Świdwin – Łobez – Barlinek - Gorzów Wielkopolski

Nr 156 Lipiany – Barlinek – Drezdenko.

Na odcinku centrum drogi przebiegają wspólną trasą

Wielkość ruchu drogowego wg pomiaru z 2000 r (SDR):

wylot do Łobza	droga nr 151	2088
wylot do Gorzowa Wlkp	droga nr 151	2401
wylot do Lipian	droga nr 156	1790
wylot do Strzelec Kraj.	droga nr 156	1292
przejście przez centrum	droga nr 151 i 156	8000 *

* Wielkość ruchu na podstawie pomiarów własnych oraz po uwzględnieniu danych z pomiaru generalnego (SDR).

Wielkość ruchu drogowego wg pomiaru z 2005 r (SDR):

wylot do Łobza	droga nr 151	2030
wylot do Gorzowa Wlkp	droga nr 151	2809
wylot do Lipian	droga nr 156	2308
wylot do Strzelec Kraj.	droga nr 156	1357
przejście przez centrum	droga nr 151 i 156	10087

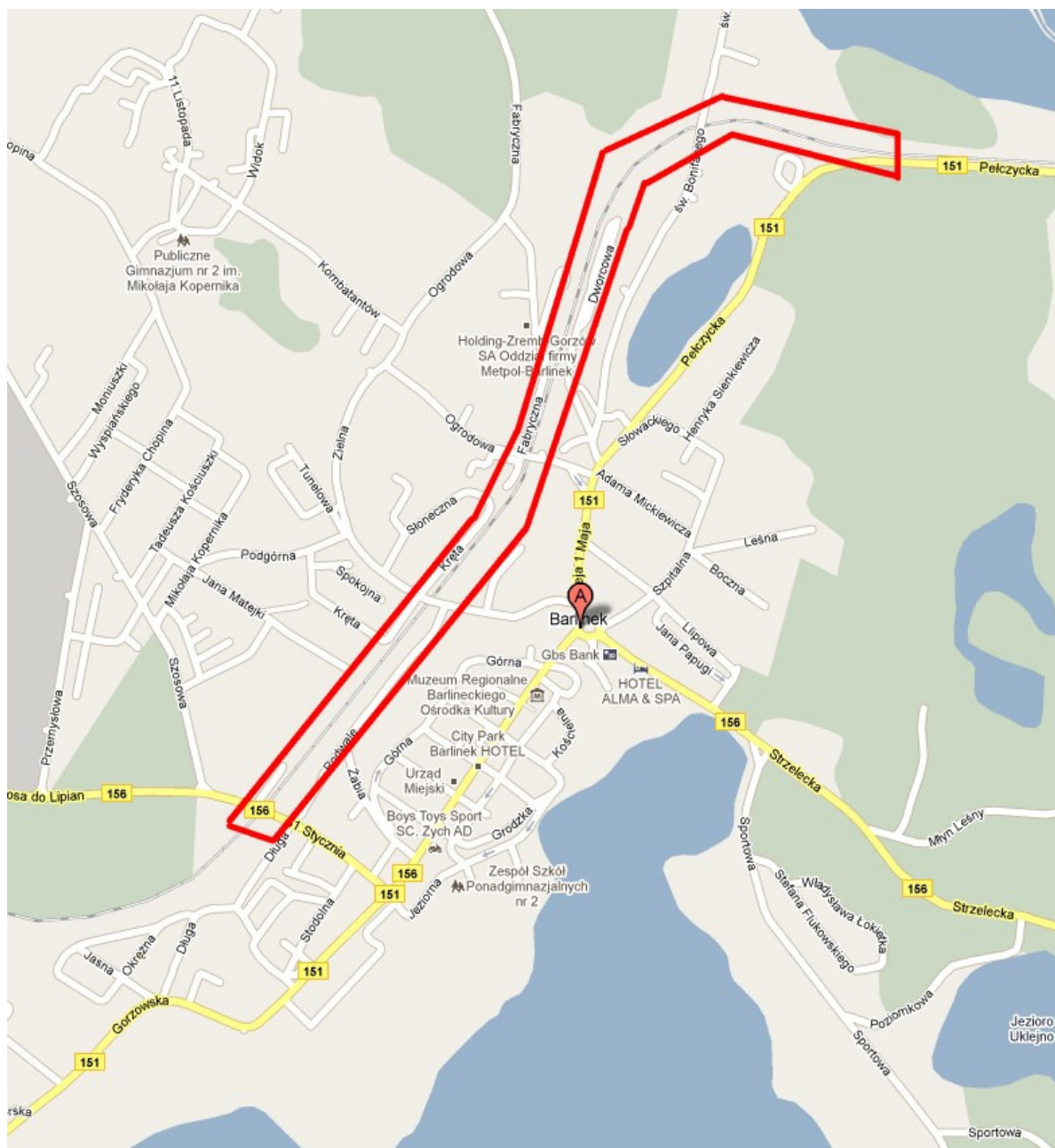
opracował mgr inż Jan Sontowski

Rysunki

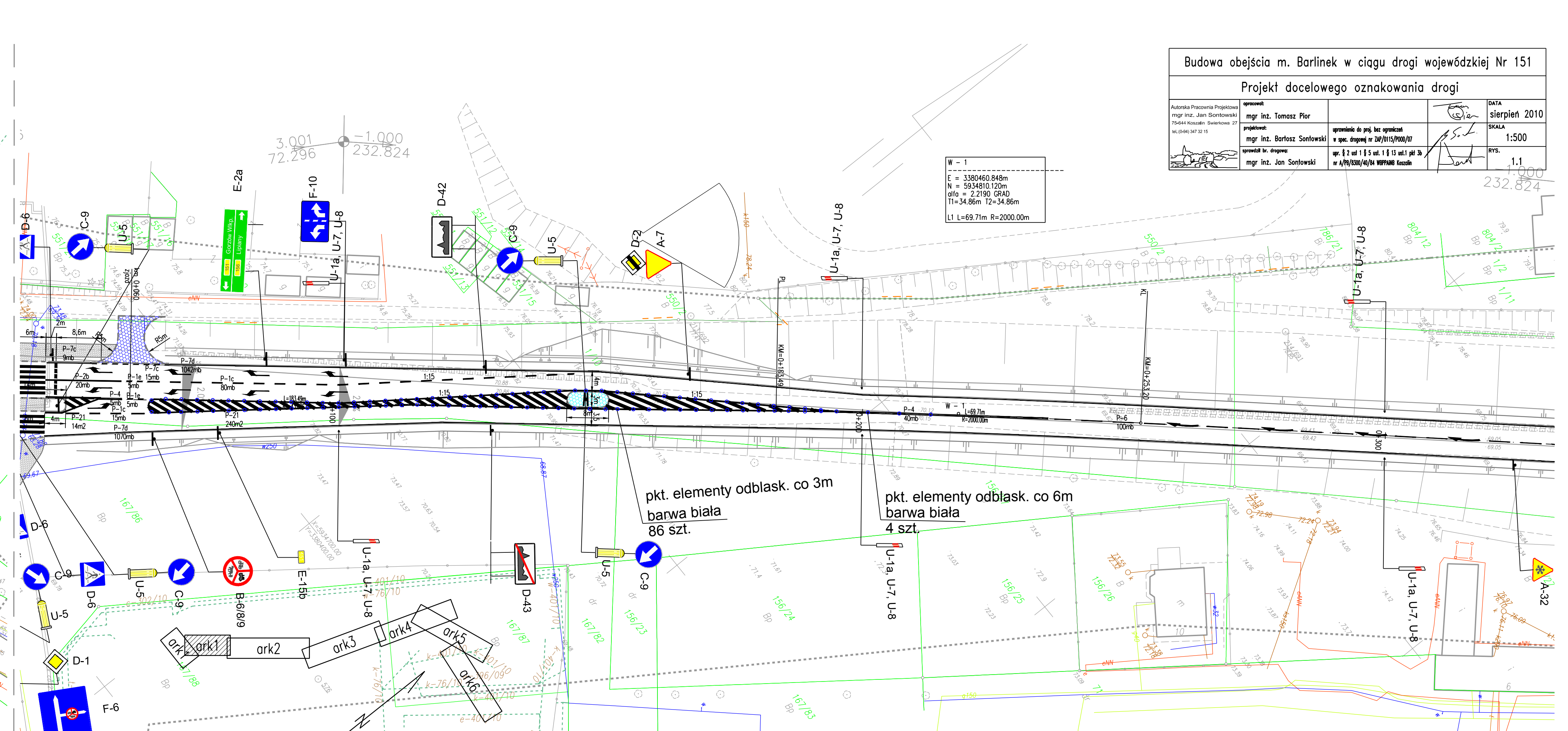
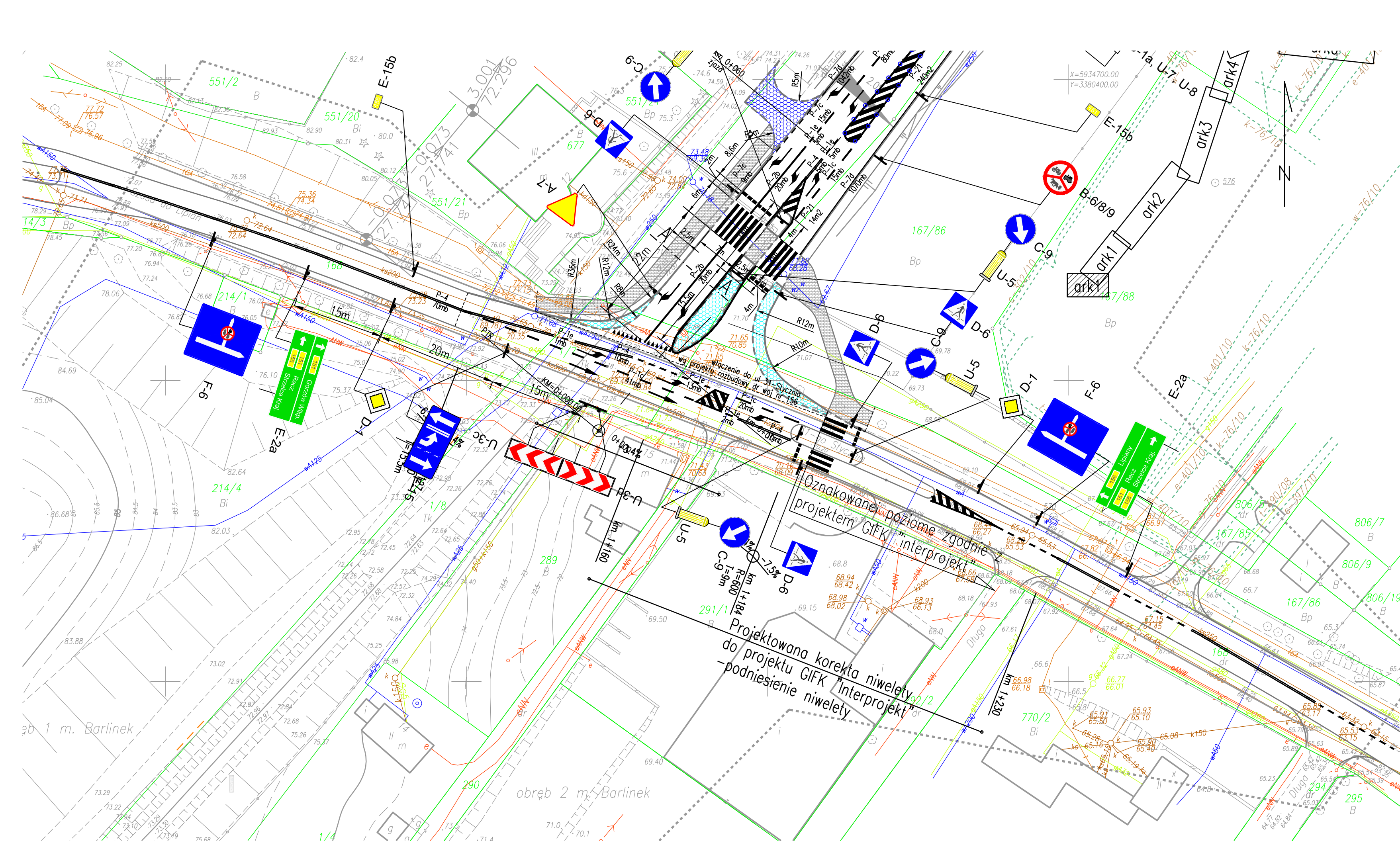



AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA

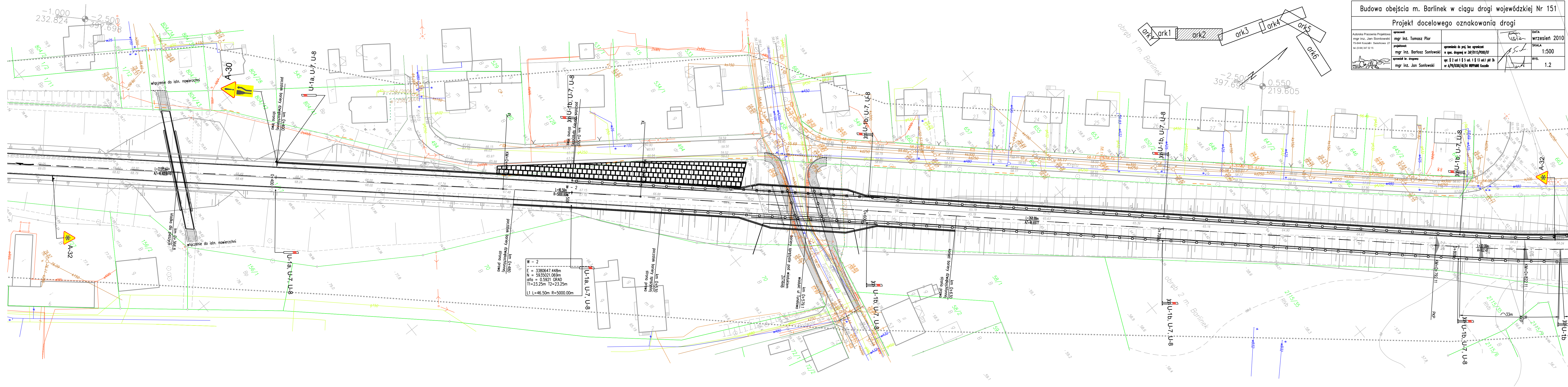
ORIENTACJA



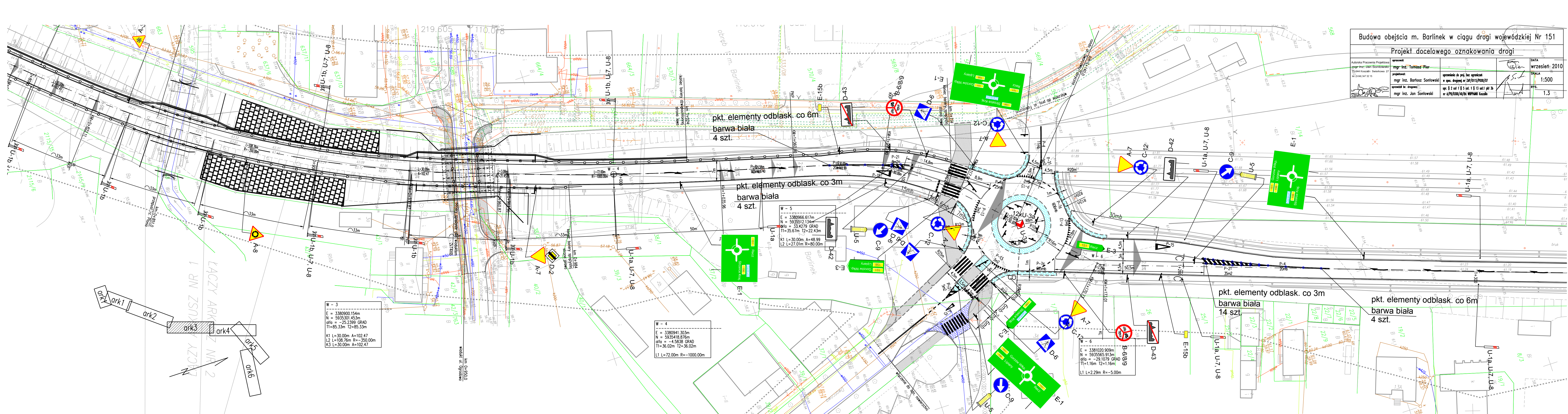
**Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi
wojewódzkiej nr 151**



Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151				
Projekt docelowego oznakowania drogi				
	opracował:	mgr inż. Tomasz Pior		DATA sierpień 2010
	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZP/015/P000/07	SKALA 1:500
	wykonał br. drogowy:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/P/1500/04/04 WOPRAN Kozłowski	RYS. 1:1

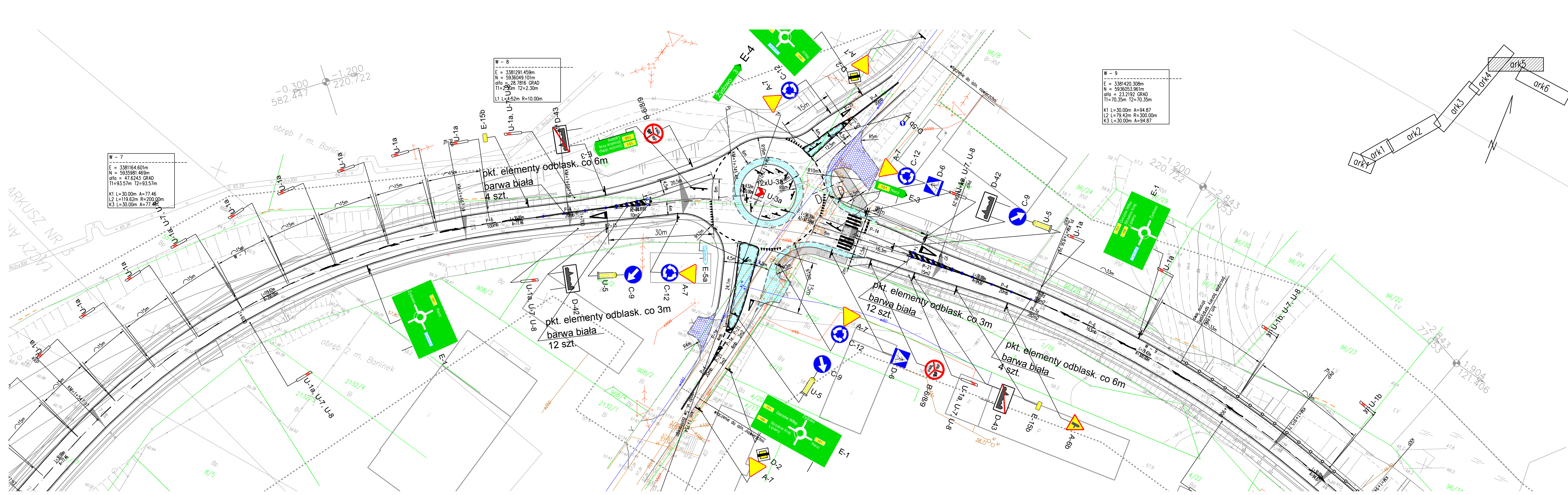


Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151				
Projekt docelowego oznakowania drogi				
	opracował:	mgr inż. Tomasz Pior		DATA wrzesień 2010
	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	opracowanie do projektu bez ograniczeń w spec. drogowej nr 242/0115/P000/07	SKALA 1:500
	opracował br. drogowy:	mgr inż. Jan Sontowski	mgr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/3300/04/04 WSPRANIE Koszalin	RYS. 1.2

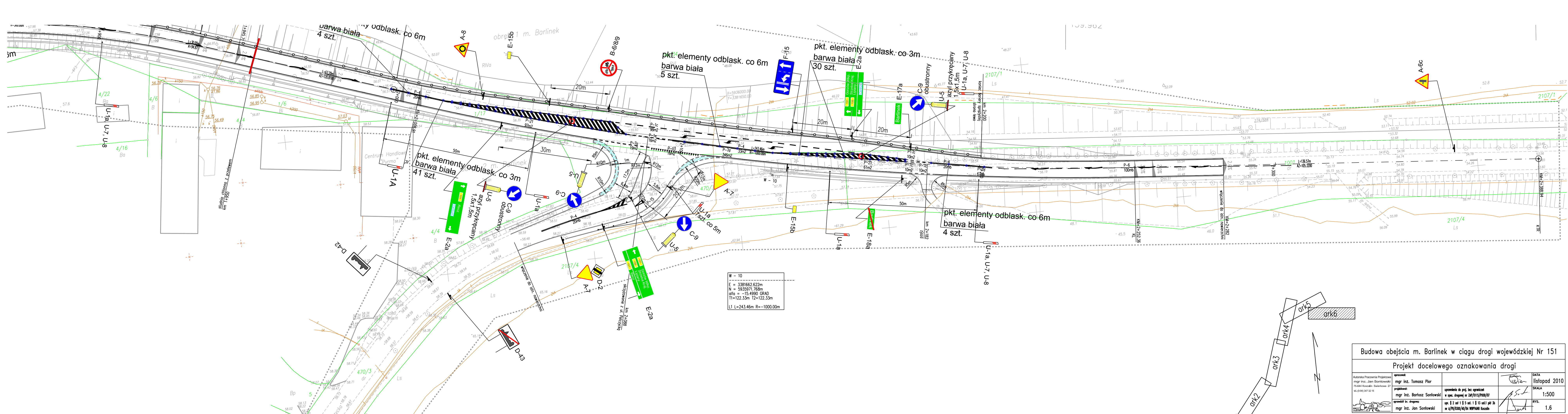




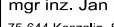

Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151				
Projekt decelowego oznakowania drogi				
	opracował:	mgr inż. Tomasz Pior		DATA wrzesień 2010
	projektował:	mgr inż. Barłosz Sontowski	opracowanie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 242/0115/P000/07	SKALA 1:500
	opracował br. drogowy:	mgr inż. Jan Sontowski	mgr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/00/04 WSPYMANO Koszalin	RYS. 1.4





Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151				
Projekt docelowego oznakowania drogi				
<div>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin, Świerkowa 27 tel. (094) 347 32 15</div> <div></div>	opracował: mgr inż. Tomasz Pior		<div></div> <div>DATA wrzesień 2010</div>	
	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 242/0115/P000/07	<div></div> <div>SKALA 1:500</div>	
	sprawdził br. drogowy: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/00/84 WSPRANIO Koszalin	<div></div> <div>RYS. 1.5</div>	



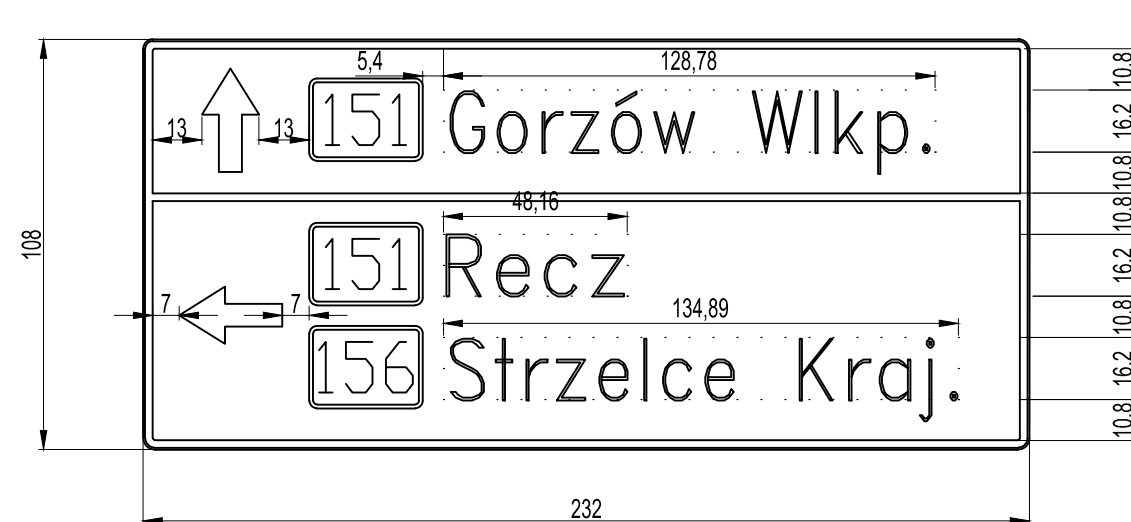
Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151				
Projekt docelowego oznakowania drogi				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Santowski 75-644 Koszalin, Świerkowa 27 tel. (9-94) 347 32 15	opracował:			DATA
	mgr inż. Tomasz Pior			listopad 2010
	projektował:	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 246/0115/P000/07		SKALA
	mgr inż. Bartosz Santowski	nr A/P/8300/40/84 MOPPAN Koszalin		1:500
	sprawił br. drogowy:	upr. § 2 ust 1 § 40/1 § 13 ust 1 pkt 3b nr A/P/8300/40/84 MOPPAN Koszalin		RYS.
	mgr inż. Jan Santowski			1.6



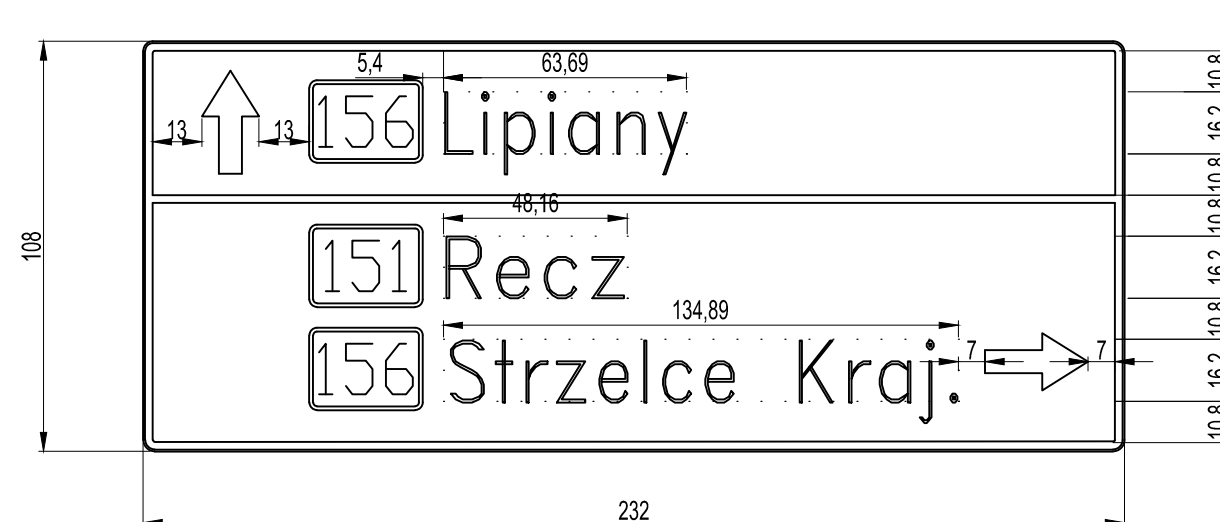
Powierzchnia tablicy
1,87 m2




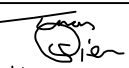
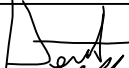

Powierzchnia tablicy
2,10 m2

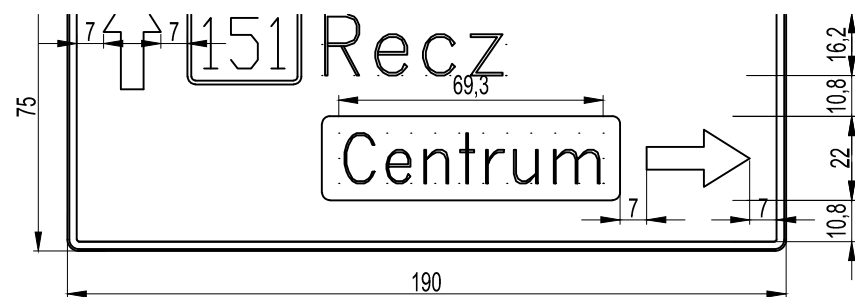


Powierzchnia tablicy
2,50 m2

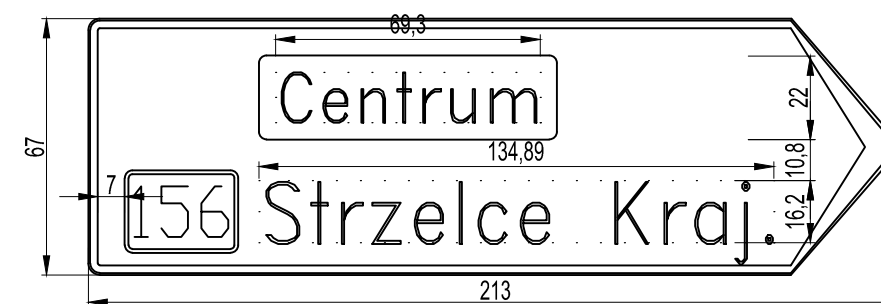


Powierzchnia tablicy
2,50 m2

Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151				
Wzory tablic drogowskazowych				
<small>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15</small> 	<small>opracował:</small> mgr inż. Tomasz Pior			<small>DATA</small> listopad 2010
	<small>projektował:</small> mgr inż. Jan Sontowski	<small>upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPIAIB Koszalin</small>		<small>SKALA</small>
	<small>sprawdził br. drogową:</small> mgr inż. Jolanta Sontowska	<small>upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPUAIIB Koszalin</small>		<small>RYS.</small> 2.1



Powierzchnia tablicy
1,45 m²



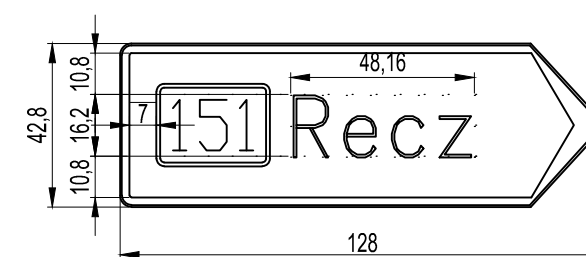
Powierzchnia tablicy
1,42 m²



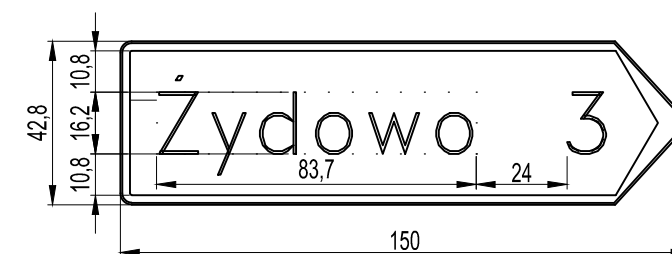
Powierzchnia tablicy
3,33 m²



Powierzchnia tablicy
1,37 m²

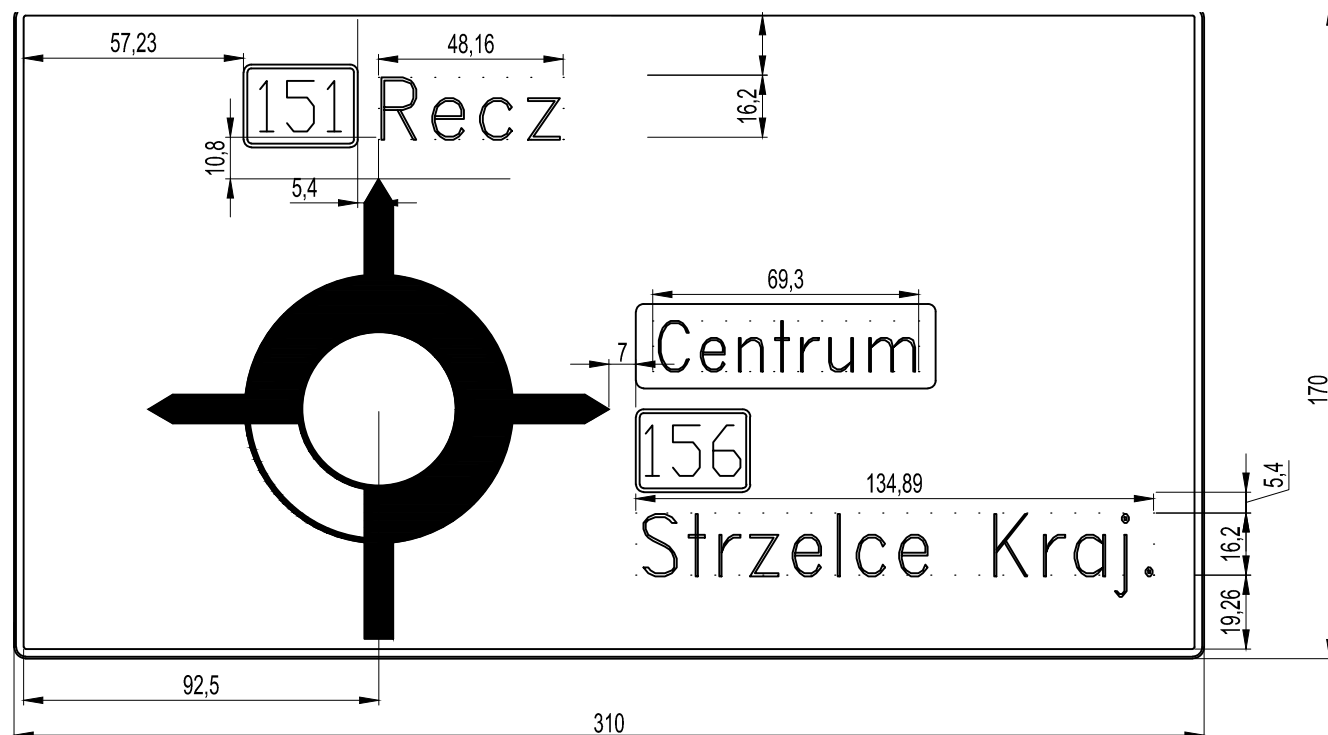


Powierzchnia tablicy
0,53 m² x2

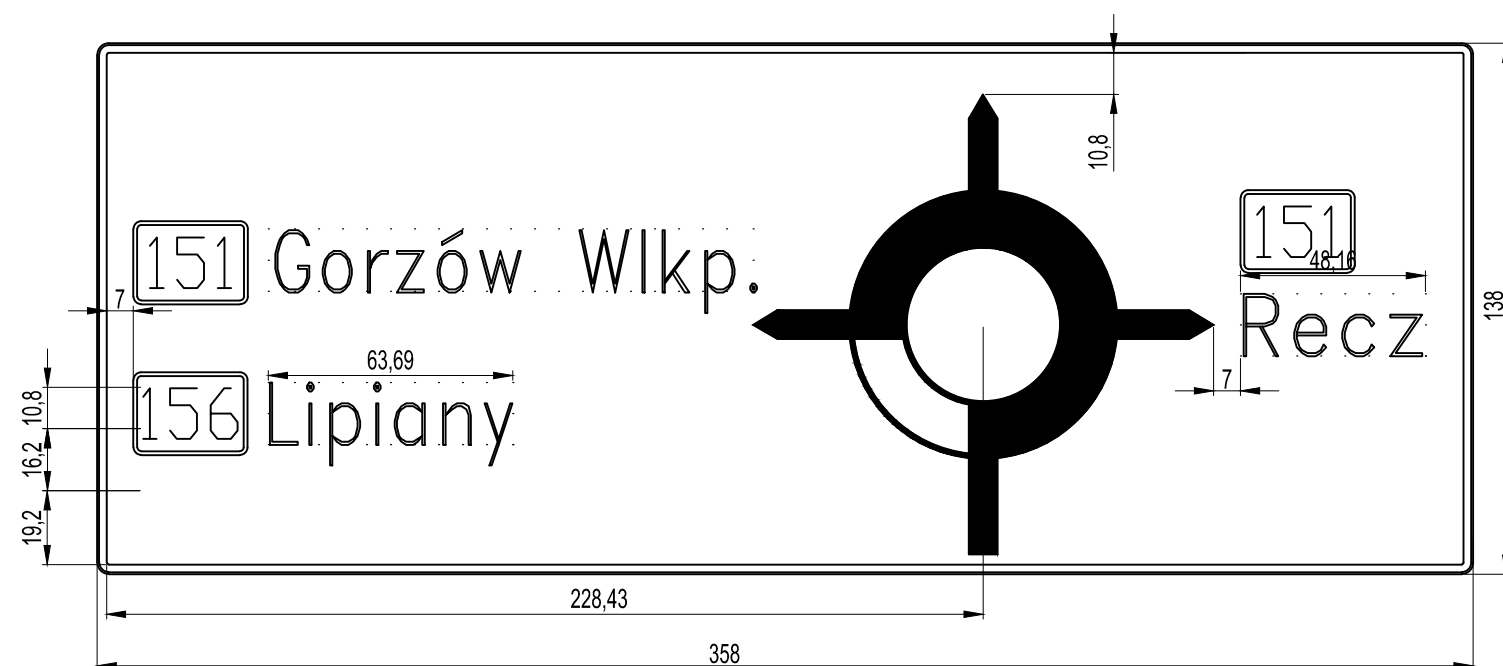


Powierzchnia tablicy
0,64 m²

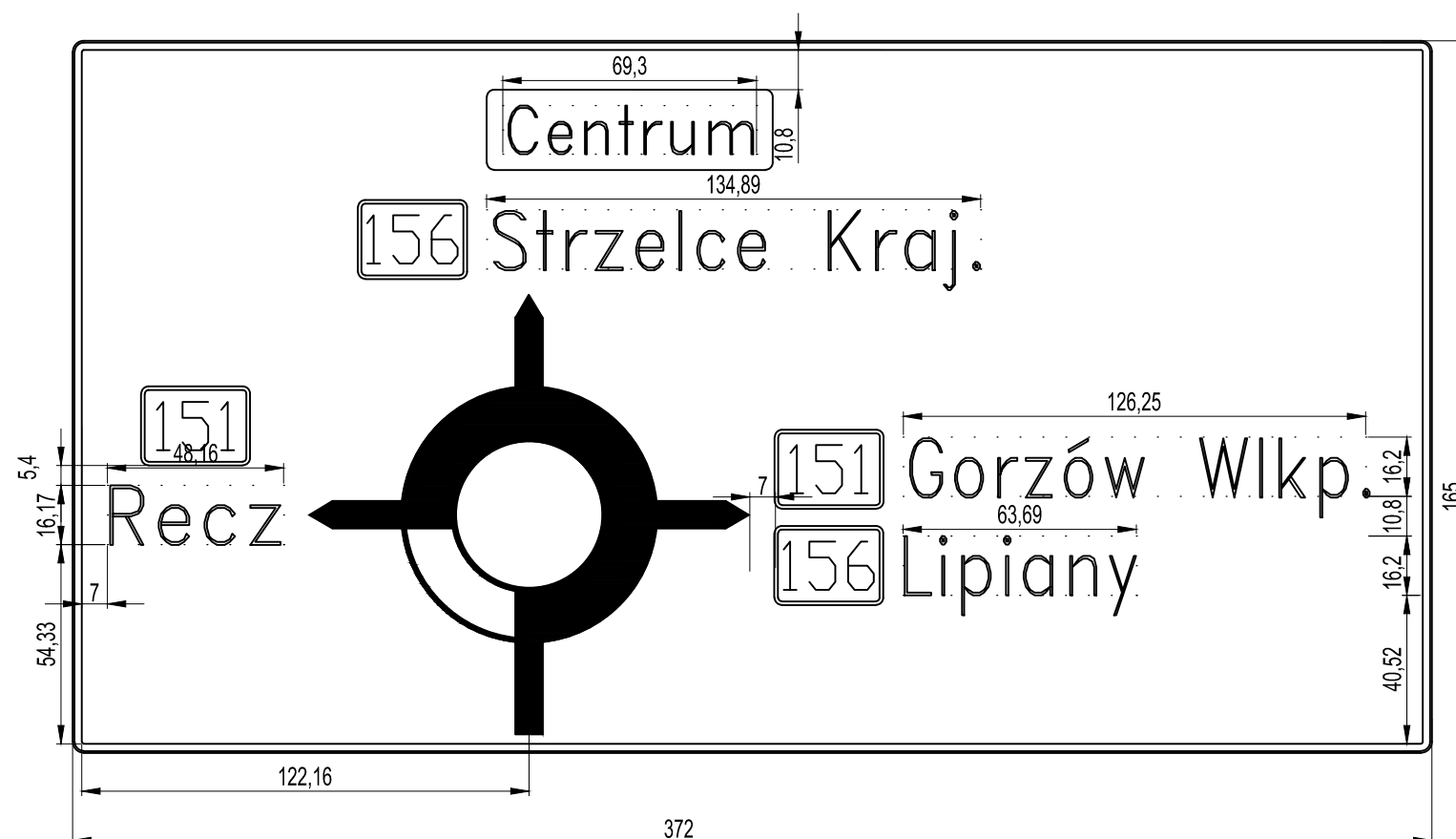
Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151				
Wzory tablic drogowskazowych				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15	opracował:			DATA
	mgr inż. Tomasz Pior			listopad 2010
	projektował:			SKALA
	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WPPAIB Koszalin		
	sprawił br. drogową:			RYS.
	mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPUANB Koszalin		2.2



Powierzchnia tablicy
5.27 m²

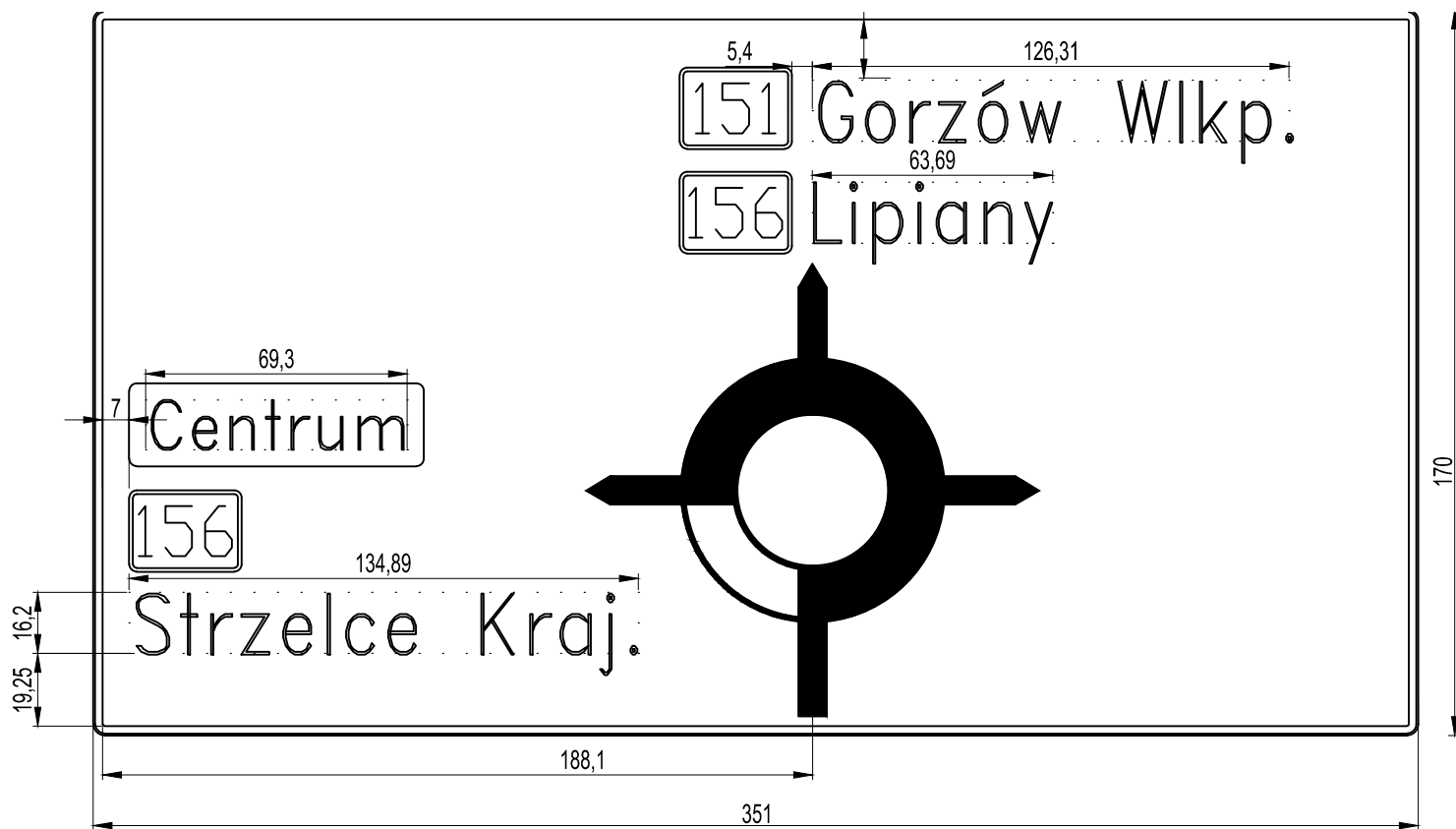


Powierzchnia tablicy
4.94 m²

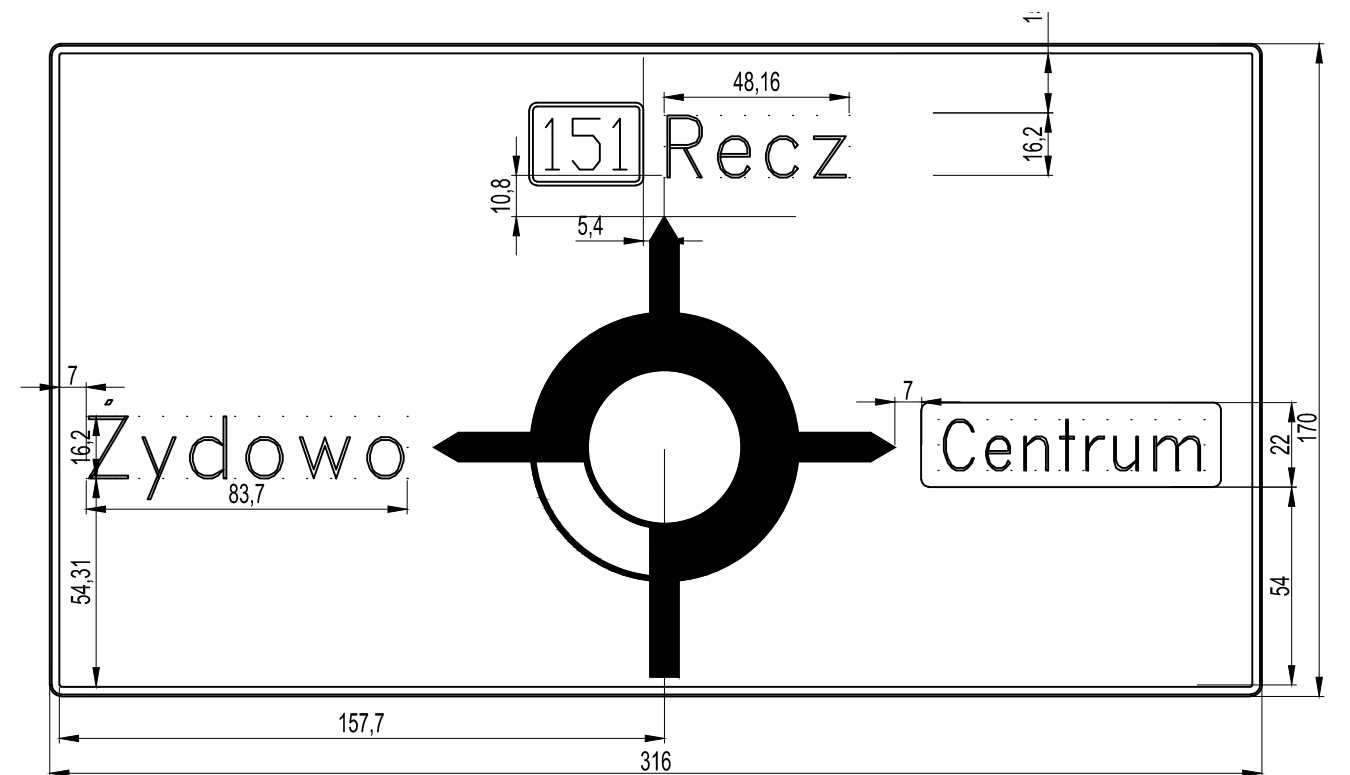


Powierzchnia tablicy
6.13 m²

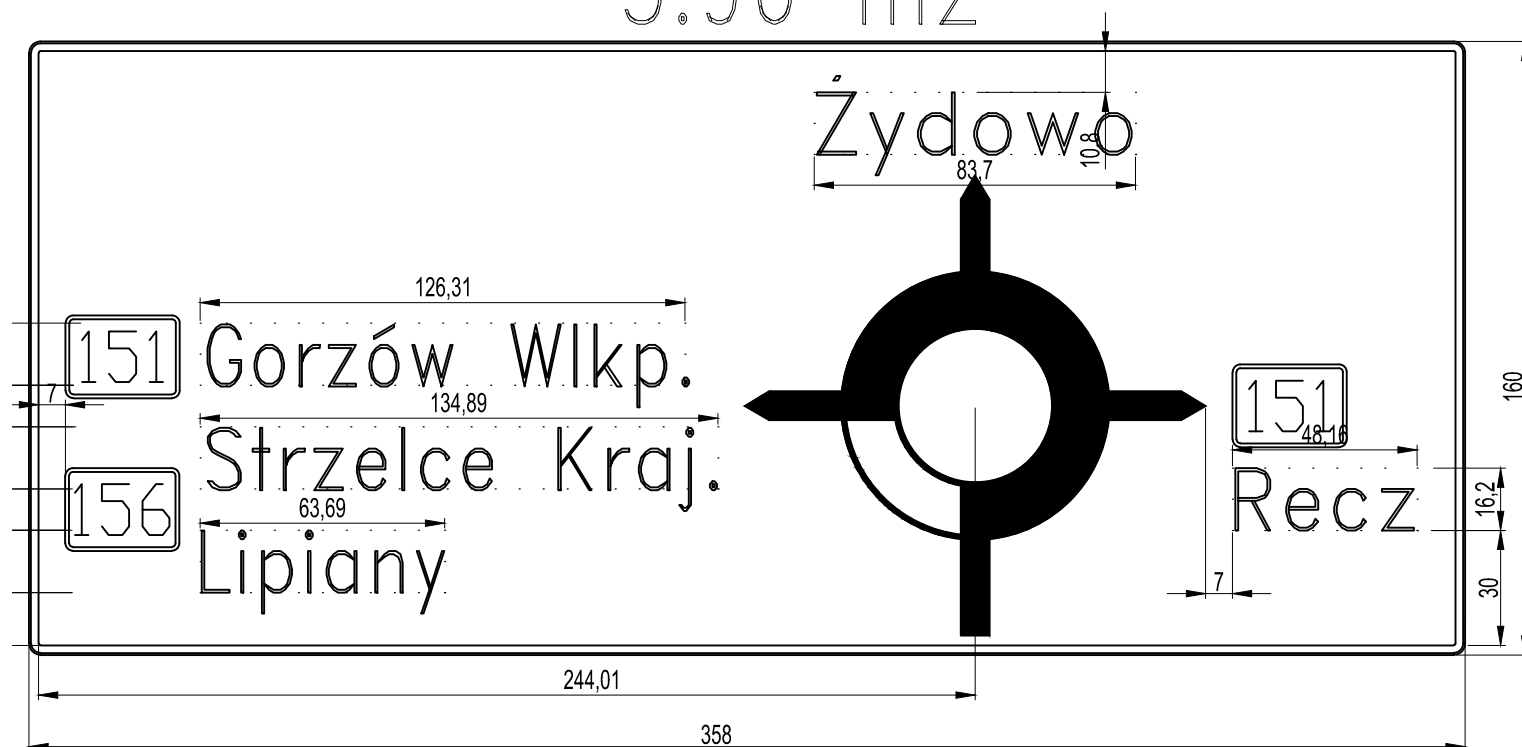
Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151				
Wzory tablic drogowaskazowych				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15	opracował:			DATA
	mgr inż. Tomasz Pior			listopad 2010
	projektował:			SKALA
	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WPPAIB Koszalin		
	sprawił br. drogową:			RYS.
	mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPUAINB Koszalin		2.3




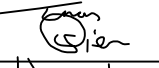


Powierzchnia tablicy
5.96 m²

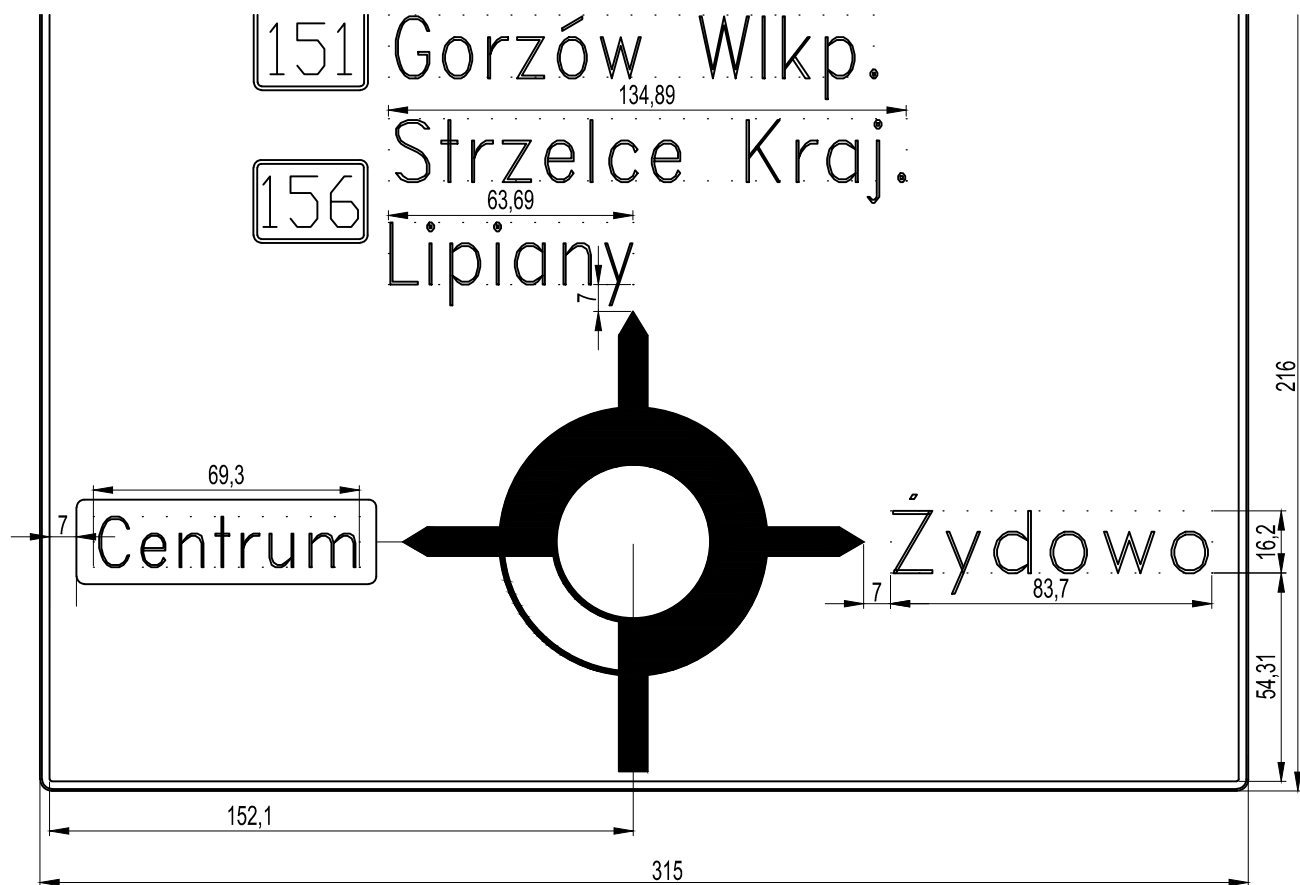


Powierzchnia tablicy
5.37 m²

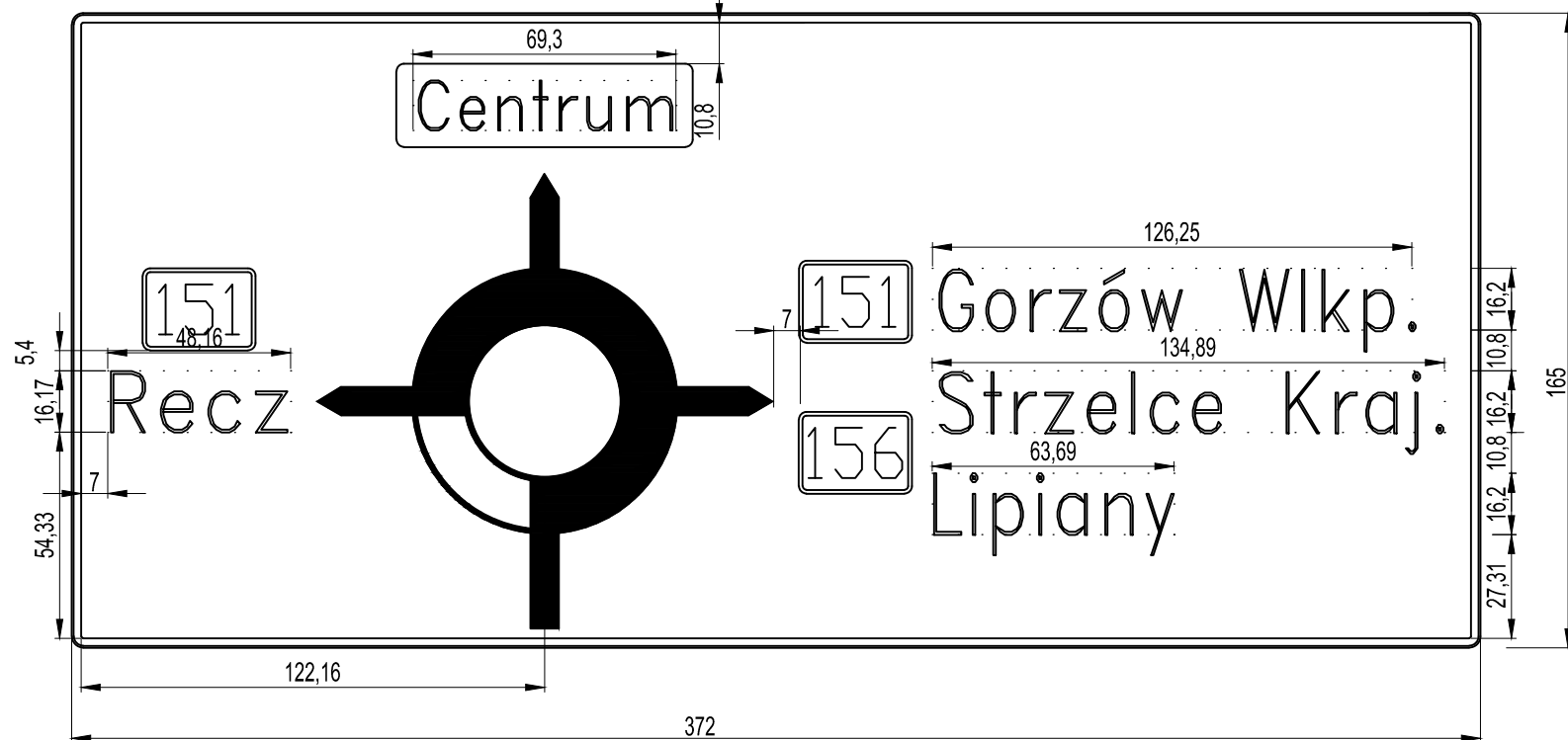


Powierzchnia tablicy
5.73 m²

Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151				
Wzory tablic drogowskazowych				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15 	opracował: mgr inż. Tomasz Pior			DATA listopad 2010
	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust.1 § 5 ust.1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WPPA/MB Koszalin		SKALA
	sprawił br. drogową: mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust.1 § 5 ust.1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPA/MB Koszalin		RYS. 2.4



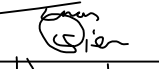


Powierzchnia tablicy
6.8 m²



Powierzchnia tablicy
6.13 m²

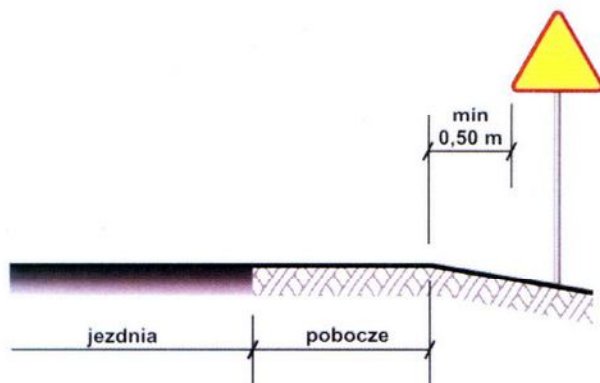


Powierzchnia tablicy
3,33 m²

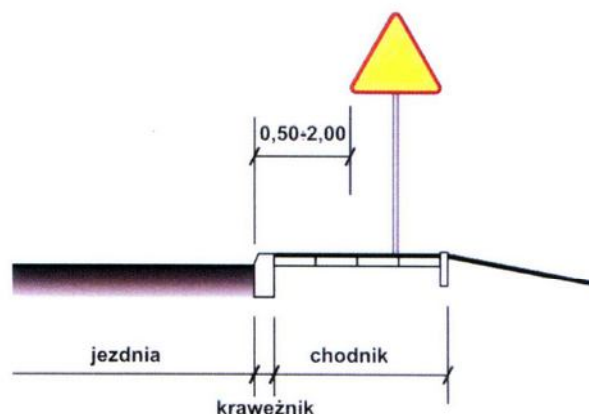
Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151				
Wzory tablic drogowaskazowych				
<small>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15</small>	opracował:		 	DATA
	mgr inż. Tomasz Pior			listopad 2010
	projektował:			SKALA
	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WPPUA MB Koszalin		
	sprawił br. drogową:	mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPUA MB Koszalin	RYS.
				2.5

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



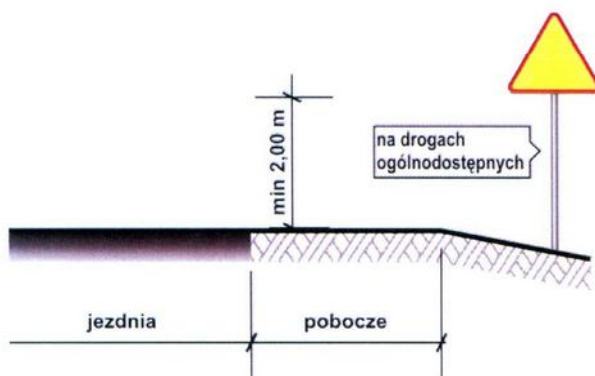
b) na ulicach

UWAGA!

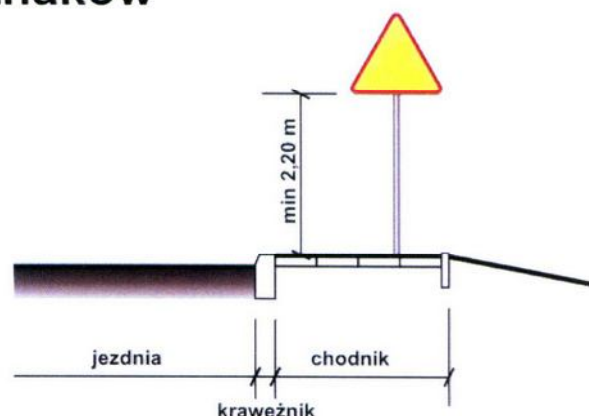
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

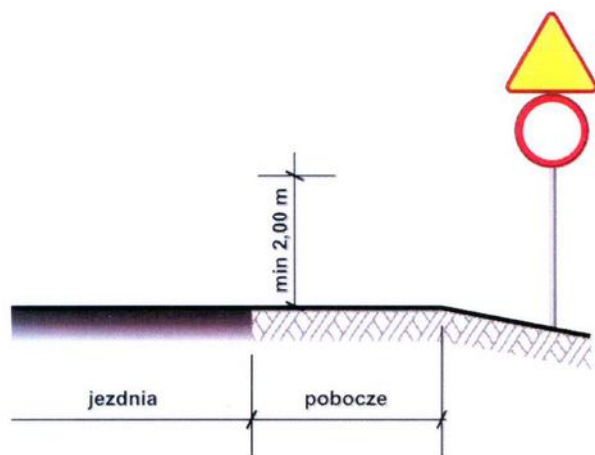
2. Wysokość umieszczania znaków



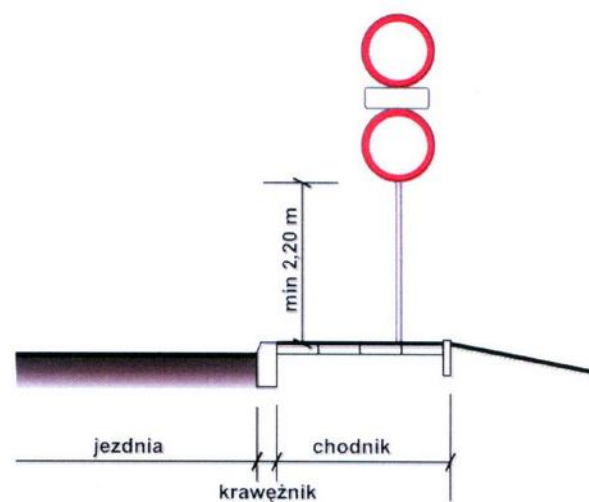
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.